

لوگوی  
شرکت  
بازرسی

## شرکت بازرسی.....

شماره تجدیدنظر: ۰۱  
تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۴/۰۳/۲۰

پرسشنامه‌ی یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳

مشخصات بازرسی:

شماره پرونده:

تاریخ بازرسی اول:

(نام و نام خانوادگی)

۱. مشخصات نصب

• نشانی دقیق محل نصب آسانسور ( با ذکر پلاک ثبتی ):

• طول حرکت: [ ] متر

• تعداد توقف: [ ] جمعا

• نحوه‌ی قرار گرفتن دربها و تعداد آنها:

جلو [ ]

عقب [ ]

کناری [ ]

• نام و نشانی شرکت فروشنده‌ی آسانسور:

• شماره و تاریخ اعتبار پروانه‌ی طراحی و مونتاژ فروشنده‌ی آسانسور:

• نام متقاضی بازرسی:

• ظرفیت: [ ] کیلوگرم [ ] نفر

• سرعت: [ ] متر بر ثانیه

• تعداد آسانسور در ساختمان فوق: [ ] دستگاه

• نوع کاربری آسانسور:

مسافری

مسافری-باربری

خودروبر

باربری

• نوع آسانسور: کششی-اصطکاکی (۱-۲-۱۲)

این چک لیست مربوط به آسانسورهای کششی-اصطکاکی، بدون کاربری "تخلیه یا بارگیری بار بالاتر از سطح توقف (Ducking Operation)" بوده و لذا بدیهی است برای سایر آسانسورها کاربرد نداشته و در این صورت ملاک عمل استاندارد ملی شماره ۱-۶۳۰۳ خواهد بود.

## ۲. چاه آسانسور

ابعاد چاه: عرض چاه cm  عمق چاه cm  طول چاه cm

عمق چاهک cm  فاصله‌ی بالاسری (ارتفاع از کف آخرین توقف تا زیر سقف چاه) cm

فاصله‌ی دهانه‌ی ریل‌های کابین cm  فاصله‌ی دهانه‌ی ریل‌های وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) cm

## ۳. ضربه‌گیر

### کابین

شماره سریال  نام سازنده

نوع ضربه‌گیر  تعداد  ارتفاع ضربه‌گیر cm

ثابت  متحرک

### وزنه‌ی تعادل

شماره سریال  نام سازنده

نوع ضربه‌گیر  تعداد  ارتفاع ضربه‌گیر cm

ثابت  متحرک

## ۴. ریل راهنما

حداکثر فاصله‌ی بین دو براکت لقمه ریل کابین cm

ابعاد ریل استفاده شده: کابین  قاب وزنه

## ۵. چاهک

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱	در صورت وجود چاهک معلق آیا شروط بند (۵-۵-۲) رعایت شده است؟			
۲	آیا وزنه‌ی تعادل و کابین آسانسور در یک چاه قرار دارد؟ (طبق بند ۵-۱-۲)			
۳	آیا فضای چاه منحصراً برای آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۸)			
۴	آیا در چاهک کلید توقف و پریز مطابق بند (۵-۷-۳-۴) وجود دارد؟			
۵	آیا در نزدیکی یا روی کلید ته چاه کلمه‌ی توقف یا (Stop) ذکر شده است؟ (طبق بند ۱۵-۹)			
۶	آیا روشنایی چاه تأمین است؟ (طبق بند ۵-۹) <ul style="list-style-type: none"> <li>حداکثر نیم متری از کف و سقف چاه یک چراغ و حداکثر هر ۷ متر در طول چاه یک چراغ نصب شود.</li> <li>اندازه‌گیری فواصل از وسط چراغ نصب شده انجام شود.</li> </ul>			

ردیف	شرح	نتیجه	
		بلی	خیر (N/A)
۷	آیا در آسانسورهای با چاه مشترک در پایین قسمت چاهک، جداسازی بین قطعات متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسورهای مجاور به ارتفاع ۲/۵ متر تأمین شده است؟ (۵-۶-۱)		
۸	آیا شرایط دیواره‌ی چاه زیر آستانه‌ی درب طبقات طبق بند (۵-۴-۳-۱) تأمین شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>• سطوح عمودی و یکپارچه از مواد سخت و هموار مانند صفحات فلزی یا مواد با اصطکاک مشابه به جز گچ و شیشه</li> <li>• ارتفاع قسمت عمودی این سطح باید حداقل معادل نصف طول کمان درب (خم تا خم) به اضافه ۵ سانتی‌متر و عرض آن باید از هر دو طرف حداقل به میزان ۲۵ میلی‌متر بیش از پهنای کامل ورودی کابین امتداد یابد.</li> </ul>		
۹	آیا دیواره‌ها، کف و سقف چاه دارای شرایط بند (۵-۳) می‌باشد؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>• استفاده از مصالح نسوز و بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه‌ای که در بازرسی ریزشی نباشد مجاز است. (به جز گچ و شیشه در زیر آستانه درب طبقات)</li> </ul>		
۱۰	در خصوص چاهک‌هایی که عمق آن‌ها از ۲/۵ متر تجاوز می‌کند، آیا خواسته‌های بند (۵-۳-۷-۲) رعایت شده است؟		
۱۱	آیا وقتی کابین روی ضربه‌گیر فشرده شده قرار می‌گیرد، شرایط بند مقررات (۵-۷-۱-۲) و (۵-۷-۳-۳) تأمین می‌گردد؟		
۱۲	آیا کف چاه صاف و تقریباً تراز می‌باشد؟ به استثناء نقاطی که ضربه‌گیرها، پایه‌ی ریل‌ها و وسایل مکش آب روی آن نصب شده است. (طبق بند ۵-۷-۳-۱)		
۱۳	در صورت استفاده از ضربه‌گیر متحرک برای قاب وزنه و ضربه‌گیر ثابت یا متحرک برای کابین، آیا حداقل ارتفاع سکوی ضربه‌گیرها ۵۰ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۰-۳-۱) <ul style="list-style-type: none"> <li>• فقط در مورد <u>ضربه‌گیرهای ثابت پلی اورتان (کابین و قاب وزنه)</u> می‌توان ارتفاع قسمتی از ضربه‌گیر را که فشرده نشده است (حداکثر به مقدار ۵۰٪ ارتفاع ضربه‌گیر) جزو ارتفاع سکوی ضربه‌گیر محاسبه نمود.</li> <li>• اتصال انواع ضربه‌گیرها به کف چاهک، سکو و یا کابین و قاب وزنه باید از طریق پیچ و مهره انجام شود.</li> </ul>		
۱۴	در صورتی که ضربه‌گیر قاب وزنه ثابت است و فاقد سکوی با ارتفاع حداقل ۵۰ سانتی‌متر می‌باشد آیا تمهیداتی برای جلوگیری از دسترسی اتفاقی به آن وجود دارد؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>• این تمهیدات شامل جداسازی محل حرکت قاب وزنه و کابین تا ارتفاع حداقل ۱/۵ متر و از ارتفاع حداکثر ۳۰ سانتی‌متری از کف چاهک و به عرض قاب وزنه می‌باشد.</li> </ul>		
۱۵	آیا ضربه‌گیرهای کابین و وزنه‌ی تعادل با گواهینامه‌ی ارائه شده انطباق دارد؟ (طبق بند ۱۰-۳-۳ و ۱۰-۳-۴ و ۱۰-۳-۵) <ul style="list-style-type: none"> <li>• متناسب بودن با ظرفیت و سرعت نامی</li> </ul>		
۱۶	آیا ضربه‌گیر دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۵-۸) و (۱۵-۱) می‌باشد؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>• (نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال</li> <li>• برای ضربه‌گیرهای هیدرولیک درج ظرفیت نیز الزامی است.</li> </ul>		
۱۷	در صورت استفاده از ضربه‌گیر هیدرولیک، آیا دارای میکروسوییچ مطابق با بند (۱۰-۴-۳-۴) می‌باشند؟		

۱۸	آیا برای قاب وزنه، زبانه های ایمنی فولادی یا چدنی مستقل (کفشک های کمکی) وجود دارد؟ • چنانچه قسمتی از کفشکهای قاب وزنه به نحوی باشند که بتوانند به عنوان زبانه ایمنی عمل نمایند، کفشک کمکی محسوب می شوند ولی این قسمت ها باید از جنس فولاد یا چدن بوده و مستقیماً به قاب وزنه وصل باشد.
۱۹	آیا در آسانسورهای با سرعت بیش از ۲,۵ متر بر ثانیه طناب یا زنجیرهای جبران کننده مشخصات بند (۱-۶-۹) و در آسانسورهای با سرعت بیش از ۳,۵ متر بر ثانیه علاوه بر شرایط بند ۱-۶-۹، وجود یک وسیله ضد پیچش طناب ها، مجهز به وسیله ایمنی برقی طبق بند (۲-۶-۹) وجود دارد؟ و آیا حفاظت از فلکه های هرزگرد احتمالی مورد استفاده در آنها طبق بند (۷-۹) انجام می شود؟

### ۵. ترمز ایمنی (پاراشوت)

شماره سریال  نام سازنده  علامت آزمون نوعی

سرعت نامی آسانسور  $V_c =$   (m/s) سرعت درگیر شدن ترمز ایمنی  $V =$   (m/s)

نوع ترمز ایمنی:  آنی  تدریجی  ظرفیت ترمز ایمنی (kg)  $P+Q =$

موقعیت نصب ترمز ایمنی  روی کابین  زیر کابین

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۰	آیا ترمز ایمنی با سرعت و ظرفیت کابین متناسب است؟ (طبق بند ۲-۸-۹)			
۲۱	آیا ترمز ایمنی دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۴-۱۵) و (۱-۱۵) می باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - ظرفیت - سرعت درگیری ترمز ایمنی - شماره سریال			
۲۲	آیا ترمز ایمنی پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۴-۶-۸-۹)			
۲۳	در صورت استفاده از ترمز ایمنی آنی با اثر ضربه گیر، آیا شرایط بند ۲-۶-۸-۹ رعایت شده است؟			
۲۴	آیا ترمز ایمنی کابین دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۳-۸-۹)			
۲۵	آیا ترمز ایمنی وزنه ی تعادل دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۸-۹-۳) (چاه معلق)			
۲۶	آیا میکروسوییچ پاراشوت کابین نصب شده است و عملکرد آن صحیح می باشد؟ (طبق بند ۸-۸-۹)			

### ۶. دربها

نوع درب طبقات:  لولایی  اتوماتیک

ابعاد درب: ارتفاع مفید درب  cm پهنا ی درب  cm

	سریال قفل درب	۲	طبقه		سریال قفل درب	۱	طبقه
	سریال قفل درب	۴	طبقه		سریال قفل درب	۳	طبقه
	سریال قفل درب	۶	طبقه		سریال قفل درب	۵	طبقه
	سریال قفل درب	۸	طبقه		سریال قفل درب	۷	طبقه

• در صورتی که تعداد توقف بیشتر از ۸ می باشد، لازم است سریال قفل‌های درب طبقات در فرم جداگانه ای ثبت و ضمیمه گردد.

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۷	آیا قفل‌های طبقات دارای پلاک مشخصات مطابق با خواسته بند (۱۳-۱۵) و (۱-۱۵) است؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال			
۲۸	آیا در آسانسورهای با درب لولایی، بازشو درب‌های طبقات حداقل ۹۰ درجه و به طرف بیرون (طبق بند ۸-۶-۴) می‌باشد؟			
۲۹	آیا درب‌های کابین و طبقات آسانسور هنگام بسته بودن فاقد هر گونه منفذ و روزنه بوده و فاصله‌ی بین پانل‌ها با یکدیگر و فاصله‌ی بین پانل‌ها و چهارچوب ۶ میلی‌متر یا کمتر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۱-۱ و بند ۸-۶-۳)			
۳۰	آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها مطابق با الزامات بند ۷-۲-۲ بوده و ارتفاع درب‌ها حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۳-۱)			
۳۱	در صورتی که عرض مفید درب طبقات بیش از ۵ سانتی‌متر از عرض درب کابین از هر طرف است، آیا تمهیدات لازم جهت پیشگیری از خطر و ایمنی در نظر گرفته شده است؟ (طبق بند ۷-۳-۲)			
۳۲	آیا در درب‌های خودکار نیروی بسته شدن بیش از ۱۵۰ نیوتن نبوده و در زمان کارکرد عادی در طول یک بازه زمانی مشخص بسته می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۸ و ۷-۵-۲-۱-۱-۱ و بند ۸-۷-۲-۱-۱)			
۳۳	آیا در درب‌های اتوماتیک برای جلوگیری از احتمال بریدگی در حین حرکت، سطح سمت کابین درب‌ها فاقد سوراخ یا برآمدگی بیش از ۳ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۷-۱)			
۳۴	آیا درب‌های اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می‌باشند تا در هنگام بسته شدن درب‌ها، در صورتیکه شخص مابین درب و چهارچوب گیر نماید، باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۷-۵-۲-۱-۱-۳) • این شرایط باید برای سایر انواع درهای مجهز به نیروی رانشی (برای مثال لولایی) که در هنگام باز و بسته شدن احتمال ضربه به افراد، وجود دارد، صادق باشد (۷-۵-۲-۳)			
۳۵	آیا درب‌های خودکار عمودی و آویزهای آن مطابق با بند (۷-۴-۳ و ۷-۵-۲-۲) عمل می‌نمایند؟			
۳۶	آیا شدت روشنایی طبیعی یا مصنوعی در نزدیکی درب طبقه حداقل ۵۰ لوکس می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۶)			

			آیا در درب‌های لولایی، نشانگر حضور کابین در طبقه وجود دارد؟ (طبق بند ۷-۶-۲ و ۸-۶-۵)	۳۷
			• در صورت استفاده از سطح شفاف در درب طبقه یا درب کابین: استفاده از شیشه مسلح و یا ماده شفاف با مقاومت کافی، ضخامت حداقل ۶ میلی‌متر و پهنای حداقل ۶۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰ میلی‌متر و مساحت قسمت شفاف حداقل ۰/۱ متر مربع بلامانع است (در صورت نصب در ارتفاع زیر ۱ متر باید لبه‌ی پایینی بخش شفاف حداکثر ۸۰ میلی‌متر باشد)	
			آیا در سیستم کنترل کلکتیو، یک علامت روشن (نوری) که به طور واضح از طبقات قابل رویت باشد، به مسافر منتظر در طبقه، جهت حرکت بعدی کابین را نشان می‌دهد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳-۵)	۳۸
			آیا ناحیه‌ی بازشوی قفل در درب‌های خودکار حداکثر ۳۵ سانتی‌متر و در درب‌های لولایی حداکثر ۲۰ سانتی‌متر در بالا و پایین توقف است؟ (طبق بند ۷-۷-۱)	۳۹
			پیش از حرکت کابین، آیا شرایط بند (۷-۷-۲) وجود داشته و درها به خودی خود بسته، قفل و در شرایط اضطراری باز می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۷-۳) آیا شرایط عملکرد قفل کردن هر درب و باز شدن اضطراری آن، مطابق با بندهای (۷-۷-۳) می‌باشد؟ • زبانه قفل کننده باید حداقل به اندازه ۷ میلی‌متر با لنگه درب درگیر باشد.	۴۰
			آیا عملکرد قفل هر درب با خواسته‌های بند (۷-۷-۴) مطابقت دارد؟	۴۱
			آیا هر یک از درب‌های طبقات با کمک کلید سه‌گوش با ابعاد استاندارد دارای قابلیت باز شدن و خود بسته شدن و قفل شدن می‌باشند؟ (طبق بند ۷-۷-۳-۲)	۴۲
			آیا کلید سه‌گوش در موتورخانه آسانسور و روی دیوار نصب شده است؟	۴۳

## ۷. کابین ، وزنه‌ی تعادل، چاه و ریلها

ابعاد کابین: عرض کابین cm  عمق کابین cm  ارتفاع کابین cm

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۴۴	آیا ارتفاع مفید داخل کابین حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۱)			
۴۵	آیا ارتفاع مفید ورودی‌های کابین حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۲)			
۴۶	آیا تهویه‌ی کابین مطابق با بند (۸-۱۶) انجام می‌شود؟ • روزهایی با قطر کمتر از ۱۰ میلی‌متر و معادل حداقل ۱٪ مقطع کابین			
۴۷	آیا کابین دارای روشنایی به اندازه‌ی کافی می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۱) • حداقل ۵۰ لوکس در محل کلیدهای فرمان داخل کابین و کف کابین			
۴۸	در صورتی که از لامپ‌های التهای استفاده می‌شود، آیا حداقل دارای دو لامپ است؟ (طبق بند ۸-۱۷-۲)			
۴۹	آیا نوشته یا علائم قابل رویت جهت تشخیص اینکه کابین در کدام طبقه است، برای مسافر داخل کابین وجود دارد؟ (طبق بند ۱۵-۹) • این نشانگر باید با تعداد طبقات مطابقت داشته باشد.			
۵۰	آیا در درب‌های خودکار کلیدی جهت جلوگیری از بسته شدن درب/درب‌ها در کابین وجود دارد؟ (DO) (طبق بند ۱۴-۲-۱)			

			آیا در صورت قطع برق یک منبع برق اضطراری که به طور خودکار قابل شارژ بوده و در هنگام قطع برق حداقل یک لامپ یک واتی را برای مدت زمان یک ساعت روشن نگه دارد وجود دارد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۳)	۵۱
			آیا مساحت مفید کابین با جداول ۱ و ۲ استاندارد مطابقت دارد؟ (طبق بند ۸-۲-۱) مثال: مساحت مفید کابین در کابین ۵ نفره بین اعداد $0.98 m^2$ و $1.17 m^2$ (۱/۱۷ A < ۰/۹۸) می باشد. <ul style="list-style-type: none"> <li>در صورت تطابق همزمان جداول ۱ و ۲ با دو ظرفیت، ملاک ظرفیت کوچک تر می باشد.</li> <li>برای مقادیر میانی ظرفیت و مساحت که در جداول فوق نمی باشند، از درون یایی خطی استفاده کنید.</li> <li>مساحتی که در ورودی کابین هنگام بسته شدن دربها وجود دارد، جزو مساحت مفید کابین محاسبه می شود، مگر آنکه این ناحیه بمنظور جلوگیری از امکان استفاده، دارای وسیله ی فوتوالکتریک (چشم پرده ای یا حداقل دو عدد چشم نقطه ای) باشد.</li> </ul>	۵۲
			پلاک داخل کابین مطابق با بند (۱۵-۲) در داخل کابین نصب شده است؟	۵۳
			آیا کابین به وسیله ی سقف، دیوارها و کف کاملا مسدود شده (طبق بند ۸-۳-۱) و این بخش ها دارای مقاومت کافی مکانیکی بوده (طبق بند ۸-۳-۲) و از مواد غیر قابل اشتعال که تولید گاز و دود نمی نمایند، ساخته شده است؟ (طبق بند ۸-۳-۳) <ul style="list-style-type: none"> <li>استفاده از MDF و فورمیکا به عنوان پوشش های تزئینی داخل کابین بلامانع است.</li> </ul>	۵۴
			آیا کابین در عرض آستانه ی ورودی مجهز به سینی زیر کابین می باشد؟ (طبق بند ۸-۴-۱) <ul style="list-style-type: none"> <li>سینی قائم با پخی ۶۰ درجه نسبت به افق در انتها (با تصویر حداقل ۲۰ میلیمتری در صفحه ی افق) که ارتفاع قسمت عمودی آن باید حداقل ۷۵ سانتی متر باشد.</li> <li>مقاومت آن باید مانند مقاومت دیواره ی کابین باشد. (اعمال ۳۰۰ نیوتن به ۵ سانتی متر مربع، تغییر شکل دائم صفر و تغییر شکل غیر دائم کمتر از ۱۵ میلیمتر)</li> </ul>	۵۵
			آیا کابین مجهز به درب بدون روزنه بوده (طبق بند ۸-۵-۱ و بند ۸-۶-۱) و وقتی درب ها بسته هستند بجز فواصل ضروری، کلیه ورودی های کابین مسدود هستند؟ (طبق بند ۸-۶-۲) آیا مقاومت مکانیکی درب ها هنگام بسته بودن مطابق بند ۸-۶-۷ می باشد؟	۵۶
			در صورتی که کابین فاقد درب باشد (آسانسورهای فقط باربر) آیا مطابق با بند های (۸-۵-۲ و ۴-۴-۵ و ۳-۱۱ و ۴-۲-۱۵) می باشد و ضمنا دارای وسیله ی فوتوالکتریک (چشم پرده ای یا حداقل دو عدد چشم نقطه ای) می باشد؟ (طبق بند ۸-۸)	۵۷
			آیا درب های کابین برای اثبات بسته بودن مجهز به وسیله ی الکتریکی می باشند؟ (طبق بند ۸-۹)	۵۸
			آیا اتصالات مکانیکی و نصب وسیله مکانیکی در مورد درب های کشویی افقی و عمودی چند لته مطابق بند ۸-۱۰-۱ می باشد؟	۵۹
			آیا شرایط دریچه های سقفی و دریچه های اضطراری (در صورت وجود) مطابق بند ۸-۱۲ می باشند؟	۶۰
			در صورتیکه در هنگام باز بودن درب طبقه، فاصله خالی بین سقف کابین تا لبه بالایی درب طبقه وجود داشته باشد، آیا این فاصله خالی توسط ورقی مقاوم که به بالای کابین متصل می گردد، در طول و عرض پوشیده شده است؟ (طبق بند ۸-۱۴)	۶۱
			آیا بمنظور مقاومت کافی هنگام بارگیری، درب طبقه دارای آستانه یا چهارچوب می باشد؟ (طبق بند ۷-۴-۱) <ul style="list-style-type: none"> <li>در صورت وجود نا همسطحی در ورودی طبقه باید از پاخور مناسب با شیب منفی استفاده کرد.</li> </ul>	۶۲

۶۳	آیا در صورت حرکت کابین با درب های کابین و طبقه ی باز در وضعیت همسطح سازی و همسطح سازی مجدد، شرایط بند ۱۴-۲-۱-۲ تامین شده است؟
۶۴	آیا در آسانسور مسافربر-باربر و خودروبر غیرتجاری ظرفیت اسمی بر روی درب های طبقات نشان داده شده است؟(طبق بند ۱۵-۵-۴)
۶۵	آیا کابین مجهز به وسیله ی اعلام خطر می باشد؟(طبق بندهای ۱۴-۲-۴) نوع وسیله اعلام خطر: آیفون <input type="checkbox"/> تلفن <input type="checkbox"/> زنگ خطر <input type="checkbox"/> دیگر: .....
۶۶	آیا آسانسور مجهز به وسیله ی تشخیص اضافه وزن می باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳)
۶۷	آیا کلید زنگ اعلام خطر دارای علامت زنگ خطر است؟(طبق بند ۱۵-۱۲)
۶۸	آیا شستی زنگ در صورت وجود به رنگ زرد می باشد؟(طبق بند ۱۵-۲-۳)
۶۹	آیا بقیه ی دکمه های کابین به غیر از رنگ زرد و قرمز می باشند؟(طبق بند ۱۵-۲-۳) • نورپردازی های دکوراتیو شستی ها شامل این بند نمی باشد.
۷۰	در صورتی که طول مسیر حرکت آسانسور بیش از ۳۰ متر باشد، آیا آیفون یا وسیله مشابه دیگری که توسط منبع اضطراری تغذیه می گردد، ارتباط بین داخل کابین و موتورخانه را برقرار می نماید؟(طبق بند ۱۴-۲-۴-۵)
۷۱	آیا روی سقف کابین تجهیزات مطابق با بند (۸-۱۵) وجود دارد؟
۷۲	آیا روی سقف کابین اطلاعات خواسته شده در بند (۱۵-۳) اشاره شده است؟
۷۳	آیا عملکرد جعبه ریویزیون مطابق با بند (۱۴-۲-۱-۳) می باشد؟ • (از جمله دو وضعیتی با حفاظت در برابر تغییر وضعیت ناخواسته - حداکثر سرعت ۰/۶۳ متر بر ثانیه - عملکرد مستلزم فشار دائم بر دکمه- غیر فعال شدن کنترل های درب های خودکار طبقات- مقدم بودن بر عملکرد سیستم نجات اضطراری برقی و...)
۷۴	آیا (طبق بند ۸-۱۳-۱): الف) هر قسمتی از سقف کابین ، مقابل نیروی عمودی معادل ۲۰۰۰ نیوتن (یا دو نفر)، بدون هیچگونه تغییر شکل دائمی ، پایداری می نماید؟ ب) روی سقف کابین فضای بازرسی به مساحت حداقل ۰/۱۲ متر مربع برای ایستادن افراد وجود دارد که ضلع کوچک آن کمتر از ۰/۲۵ متر نباشد؟ پ) امکان نصب زرده روی سقف کابین در صورت نیاز به آن ، وجود دارد؟
۷۵	در صورت نصب فلکه(ها) روی یوک کابین آیا آن(ها) مطابق با بند های ۸-۱۳-۲ و ۹-۷ می باشد و دارای حفاظ است؟
۷۶	آیا نصب حداقل دو مهره و اشپیل در اتصال هر سر بکسل رعایت شده است؟ (طبق بند ۹-۵-۴)
۷۷	آیا برای توزیع یکنواخت بار کششی در طناب های فولادی مکانیزم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهای طناب های فولادی پیش بینی شده است؟ (طبق بند ۹-۵-۱)
۷۸	در صورتی که برای متعادل کردن کشش از فنر استفاده شده، آیا از نوع فشاری می باشد؟ (طبق بند ۹-۵-۲)
۷۹	در صورتی که کابین با دو طناب آویخته شده باشد ، آیا شرایط بند (۹-۵-۳) رعایت شده است؟
۸۰	آیا حفاظ یکپارچه با اتصال پیچ و مهره روی وزنه ها قرار گرفته است؟(طبق بند ۸-۱۸-۱)



		در مورد وزنه‌های تعادل با پوشش غیر فلزی، آیا تمامی آن‌ها دارای دریچه بازدید به ابعاد حداقل ۲×۲ سانتی‌متر می‌باشند؟ • مصالح وزنه نباید ریزشی باشد.	۸۱
		در صورت استفاده از فلکه روی قاب وزنه‌ی تعادل، آیا دارای شرایط بندهای ۸-۱۸-۲ و ۹-۷ می‌باشد؟	۸۲
		آیا کل مجموعه‌ی درب‌های طبقات که در قسمت ورودی کابین قرار می‌گیرد، به جز ناحیه‌ای که درب عمل می‌کند، بدون روزنه است؟ (طبق بند ۵-۴-۲)	۸۳
		آیا شرایط درب‌های بازرسی، اضطراری و دریچه‌های بازدید تأمین است؟ (ابعاد، بدون روزنه، میکروسوییچ، بازشو خارج و شرایط قفل) (طبق بندهای ۵-۲-۲ و ۵-۲-۳ و ۵-۲-۲-۱ و ۶-۳-۳)	۸۴
		در صورت داشتن فاصله‌ی بین آستانه‌ی درهای طبقات متوالی بیش از ۱۱ متر، آیا چاه دارای درب اضطراری میانی می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۲-۲-۱)	۸۵
		آیا در چاه مشترک فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی سقف کابین و قسمت متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسور مجاور حداقل ۳۰ سانتی‌متر رعایت شده است؟ (طبق بند ۵-۶-۲)	۸۶
		چنانچه فاصله‌ی مندرج در ردیف (۸۶) کمتر از ۳۰ سانتی‌متر باشد، آیا شرایط ارتفاع و پهنای مؤثر دیواره‌ی جداساز در کل ارتفاع چاه تأمین شده است؟ (طبق بند ۵-۶-۲)	۸۷
		آیا تهویه‌ی چاه به طور مناسب انجام می‌گیرد؟ (طبق بند ۵-۲-۳) • حداقل مساحت ۱٪ مقطع چاه	۸۸
		جهت جلوگیری از سقوط یا ورود افراد به فضای بین کابین و دیواره چاه، آیا فاصله‌ی افقی بین دیواره سمت ورودی چاه و نزدیک‌ترین قسمت‌های کابین مطابق بند (۵-۴-۳-۲) می‌باشد؟	۸۹
		در صورتیکه شرایط ردیف (۸۹) تأمین نیست، آیا درب کابین دارای قفل مکانیکی می‌باشد که تنها بتواند در منطقه‌ی بازشوی طبقات بار شود؟ (طبق بند ۵-۴-۳-۲)	۹۰
		آیا در آسانسور با درب غیر خودکار، تنظیمات لازم برای جلوگیری از حرکت کابین از تراز طبقه به مدت حداقل ۲ ثانیه بعد از توقف صورت گرفته است؟ (طبق بند ۱۴-۲-۵-۱)	۹۱
		آیا مسافر پس از وارد شدن به کابین قادر است حداقل ۲ ثانیه بعد از بسته شدن درب‌ها قبل از اعمال فرمان‌های خارجی، به وسیله‌ی شستی طبقه‌ی مورد نظر خود را انتخاب نماید؟ (طبق بند ۱۴-۲-۵-۲) • به استثناء سیستم‌های کنترل کلکتیو	۹۲
		آیا فاصله افقی بین درب کابین و درب‌های طبقات در حالت بسته از ۱۲ سانتی‌متر بیشتر نمی‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۲-۳)	۹۳
		آیا فاصله‌ی افقی بین سطح داخلی دیواره چاه با درگاه یا چهارچوب ورودی یا ورودی‌های کابین با درب آن مطابق با بند (۱۱-۲-۱) می‌باشد؟	۹۴
		آیا فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی پایین درگاه کابین و لبه‌ی پایین درگاه طبقات از ۳۵ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند؟ (طبق بند ۱۱-۲-۲)	۹۵
		آیا فاصله‌ی هوایی بین کابین و متعلقات آن‌ها با وزنه‌ی تعادل حداقل ۵۰ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۴)	۹۶
		آیا سطح مقطع هادی‌های مدار ایمنی برقی <u>درب‌ها</u> حداقل ۰/۷۵ میلی‌متر مربع می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۲)	۹۷
		آیا چاه آسانسور دارای دیواره‌های بدون روزنه و کف و سقف می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۲-۱)	۹۸



۱۱۵	آیا نسبت بین قطر واقعی فلکه‌ها با قطر نامی طناب فولادی حداقل ۴۰ برابر می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۲)		
۱۱۶	آیا فشار ویژه طناب‌های فولادی با مقررات یادآوری شماره ۲ انتهای بخش ۹ مطابقت دارد؟ (طبق بند ۹-۳-۲)		

### ۹. موتورخانه و محل قرار گرفتن فلکه‌ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۱۷	آیا مسیر دسترسی به موتورخانه دارای وسیله‌ی روشنایی دائمی مناسبی می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۲-۱ الف)			
۱۱۸	آیا راه سایر ورودی‌ها در مسیر اصلی به سمت موتورخانه دارای ارتفاع حداقل ۱/۸ متر می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۲-۱) <ul style="list-style-type: none"> <li>مسیر اصلی از آخرین توقف تا درب موتورخانه در نظر گرفته می‌شود.</li> <li>در صورت وجود پاخور با ارتفاع کمتر از ۰/۴ متر در مسیر سایر ورودی‌ها در مسیر اصلی، اندازه‌گیری از کف انجام شود.</li> </ul>			
۱۱۹	آیا درب یا درب‌های موتورخانه دارای شرایط بند ۶-۳-۱ و ۶-۳-۳ می‌باشند؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>ابعاد مفید و بدون در نظر گرفتن پاخور، شرایط قفل و به طرف داخل باز نشوند (درب کشویی مجاز است).</li> </ul>			
۱۲۰	آیا تردد از مسیر دسترسی به موتورخانه تحت هر شرایطی با ایمنی کافی انجام می‌شود؟ (طبق بند ۶-۲-۱ ب)			
۱۲۱	آیا موتورخانه دارای راه دسترسی مجزا می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۱-۱ و ۶-۲-۱) <ul style="list-style-type: none"> <li>موتورخانه نباید تنها مسیر دسترسی به سایر نواحی باشد و همچنین دسترسی به موتورخانه باید بدون نیاز به داخل شدن به محوطه‌های خصوصی فراهم باشد.</li> </ul>			
۱۲۲	در صورت استفاده از نردبان برای دسترسی به موتورخانه آیا شرایط استفاده از نردبان با بند ۶-۲-۲ (در صورت استفاده از پلکان، شرایط این بند الزامی نیست).			
۱۲۳	در صورت وجود دریچه دسترسی برای افراد مسئول به موتورخانه آیا شرایط بند ۶-۳-۲ تأمین شده است؟			
۱۲۴	آیا سیستم محرکه و تجهیزات مربوطه در اتاق ویژه‌ای با دیوار محکم و دارای سقف که تولید گرد و غبار نمی‌کنند نصب شده است؟ (طبق بند ۶-۱-۲ و ۶-۳-۱) <ul style="list-style-type: none"> <li>استفاده از مصالح بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه‌ای که در بازرسی ریزشی نباشد مجاز است.</li> </ul>			
۱۲۵	در صورت نصب گاورنر در چاه آیا با مقررات بند ۶-۱-۲-۱ (۳) و ۹-۹ (۸) مطابقت دارد؟			
۱۲۶	در صورتیکه فلکه‌ی هرزگرد و رانش در داخل چاه نصب شده باشد، آیا مطابق بندهای ۶-۱-۲-۱ (۴) و ۶-۱-۲-۱ (۱) و ۶-۱-۲-۱ (۵) می‌باشد؟			
۱۲۷	در صورتی که کف موتورخانه دارای اختلاف سطحی بیش از ۰/۵ متر است، آیا پیش‌بینی راه‌پله یا پله (با نرده‌های محافظ) شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۲ (۴))			
۱۲۸	آیا در موتورخانه وسایلی غیر از وسایل مورد استفاده آسانسور نصب نشده است؟ (طبق بند ۶-۱-۲-۳)			
۱۲۹	آیا فاصله حداقل ۰/۳ متر اجزای دوار ماشین از زیر سقف موجود می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۳-۲)			
۱۳۰	آیا کف موتورخانه از مواد غیر لغزنده (سطوح غیر صیقلی) ساخته شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۱)			

			آیا روشنایی ۲۰۰ لوکس نسبت به کف در نواحی کاری، محل نصب کلید روشنایی و پریش طبق بند (۶-۳-۶) تأمین شده است؟	۱۳۱
			آیا شرایط تهویه موتورخانه (به فضای باز) و دمای آن همواره و در شرایط اقلیمی مختلف مطابق بندهای (۵-۳-۶) می باشد؟	۱۳۲
			آیا موتورخانه دارای قلاب یا مونوریل مناسب سقفی جهت جابه جایی تجهیزات می باشد؟ (طبق بندهای ۷-۳-۶ و ۳-۲-۶)	۱۳۳
			آیا سوراخ‌های داخل موتورخانه دارای یقه‌ی فلزی یا پلاستیکی با اتصال دائم به بلندی حداقل ۵۰ میلی متر می باشد؟ (طبق بند ۴-۳-۶)	۱۳۴
			در صورت وجود تورفتگی هایی با عمق بیش از ۰/۵ متر و عرض کمتر از ۰/۵ متر و همچنین هر نوع کانالی در کف موتورخانه، آیا پوشیده شده اند؟ (۵-۲-۳-۶)	۱۳۵
			آیا ابعاد موتورخانه با بندهای (۶-۱-۲-۲ و ۲-۳-۶) مطابقت دارد؟	۱۳۶
			آیا در طول هر رشته از طناب فولادی عیبی مشاهده نمی شود؟	۱۳۷
			آیا طناب های فولادی، حداقل دو رشته و مستقل از هم هستند؟ (۳-۱-۹) آیا ضریب اطمینان طناب فولادی مطابق با بند (۲-۲-۹) می باشد؟	۱۳۸
			در صورت وجود اتاق فلکه، آیا شرایط آن مطابق الزامات بیان شده در بندهای ۴-۶ بوده و دستورالعمل های آن مطابق بند ۴-۴-۱۵ می باشد؟	۱۳۹
			آیا کلیه‌ی سیم‌ها و کابل‌های معمولی <u>قابل انعطاف</u> (به جز کابل سه فاز روکش دار) مطابق بند (۱۳-۵-۳) از چاه و روی سقف کابین و موتورخانه عبور داده شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>فقط عبور از کانال یا لوله خرطومی فلزی مجاز می باشد و تنها سیم‌های عبوری از دیواره چاه و دیواره موتورخانه می توانند از کانال یا لوله خرطومی پلاستیکی عبور داده شود.</li> </ul>	۱۴۰

### ۱۰. گاورنر

شماره سریال  نام سازنده

سرعت نامی آسانسور (m/s)  سرعت درگیری گاورنر (m/s)

موقعیت نصب گاورنر:  در موتورخانه  درون چاه

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۴۱	آیا گاورنر دارای پلاک شامل اطلاعات بند (۶-۱۵) و (۱-۱۵) می باشد؟ نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - سرعت درگیری - شماره سریال			
۱۴۲	آیا گاورنر مطابق بند (۹-۹) انتخاب و تنظیم شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>گاورنر باید توسط پیچ‌هایی به صفحه‌ی نگهدارنده محکم شود.</li> </ul>			
۱۴۳	آیا سرعت عملکرد گاورنر وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) از سرعت عملکرد گاورنر کابین حداکثر ۱۰٪ بیشتر می باشد؟ (طبق بند ۳-۹-۹)			
۱۴۴	آیا جهت چرخش علامت‌گذاری شده روی گاورنر با جهت عملکرد ترمز ایمنی مطابقت دارد؟ (طبق بند ۵-۹-۹)			

			آیا حداقل قطر طناب فولادی گاورنر و سایر مشخصات آن مطابق با بند (۹-۹-۶) می‌باشد؟ • نسبت بین قطر واقعی فلکه‌ی گاورنر به قطر اسمی طناب فولادی آن باید بیش از ۳۰ برابر باشد (طبق بند ۹-۹-۶-۴)	۱۴۵
			آیا گاورنر پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۹-۱۰)	۱۴۶
			آیا وسائل الکتریکی گاورنر مطابق با بند (۹-۹-۱۱) عملکرد مناسب دارد؟ • وسیله الکتریکی گاورنر و وسیله الکتریکی فلکه هرزگرد گاورنر	۱۴۷

### ۱۱. سیستم محرکه‌ی آسانسور

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا هر آسانسور دارای حداقل یک سیستم محرکه‌ی مخصوص به خود می‌باشد؟ (طبق بند ۱۲-۱)	۱۴۸

### ۱۲. مشخصات سیستم محرکه‌ی آسانسور

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده		۱. موتور	
			۱-۱- کشور و شرکت سازنده	
			۱-۲- شماره سریال	
	HP	KW	۱-۳- قدرت	
	Rpm		دور تند	۱-۴- تعداد دور در دقیقه

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده		۲. گیربکس (در صورت وجود)	
			۲-۱- نام و شرکت سازنده	
			۲-۲- نسبت ورودی به خروجی	
		Cm	۲-۳- قطر فلکه اصلی	
		Cm	۲-۴- قطر فلکه هرزگرد	
		Kg	۲-۵- Static Load محور گیربکس	

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا وضعیت فلکه‌ی اصلی و فلکه‌های هرزگرد و استقرار طناب فولادی از نظر <u>هم‌راستایی</u> ، <u>شاقولی</u> و <u>تناسب طناب فولادی با شیار فلکه اصلی مناسب است</u> ؟ (بازرسی چشمی) <ul style="list-style-type: none"> <li>باید حداقل ۵۰٪ از قطر طناب فولادی درون شیار فلکه اصلی قرار گیرد.</li> </ul>	۱۴۹
			آیا وضعیت فلکه‌ی هرزگرد و زاویه‌ی طناب فولادی نسبت به فلکه‌ها مناسب است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>باید زاویه‌ی اجرا شده اندازه‌گیری و ثبت گردد و از زاویه مندرج در دفترچه محاسبات کمتر نباشد.</li> </ul>	۱۵۰
			آیا قطر فلکه‌ها با قطر طناب فولادی مناسب است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>حداقل ۴۰ برابر قطر طناب فولادی</li> </ul>	۱۵۱
			در صورت استفاده از تسمه برای جفت کردن موتور به اجزای ترمز الکترو مکانیکی، آیا حداقل از دو حلقه تسمه استفاده شده است؟ (۱۲-۲-۲)	۱۵۲

### ۱۳. ترمز

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا عملکرد ترمز متناسب با بندهای (۱۲-۴) می‌باشد؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>تست ترمز: ۱۲۵٪ بار در کابین - حرکت به سمت پایین با سرعت نامی - قطع کلید صفر و یک - توقف کابین</li> </ul>	۱۵۳
			آیا قطع جریان فوق حداقل توسط دو وسیله برقی مستقل انجام گرفته (طبق بند ۱۲-۴-۲-۳-۱) و کنتاکتورهای قطع جریان مطابق بند (۱۲-۷-۱) می‌باشد؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی</li> <li>در صورت بکارگیری از سیستم محرکه از نوع موتور- ژنراتور (وارد لئونارد) باید الزامات بند (۱۲-۷-۲) رعایت شده باشد.</li> </ul>	۱۵۴
			آیا در صورتیکه وسیله‌ی برقی مستقل ردیف ۱۵۴ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می‌شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می‌شود؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۳-۱ و ۱۳-۱-۲-۳) <ul style="list-style-type: none"> <li>روش تست: وصل دستی یکی از کنتاکتورها - فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)</li> </ul>	۱۵۵
			آیا قابلیت آزاد نمودن ترمز به وسیله‌ی دست امکان‌پذیر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۴) (۴)	۱۵۶
			آیا در صورت عدم تامین شرایط بند (۱۵۶) قابلیت آزاد سازی ترمز توسط یک وسیله‌ی برقی مجهز به باطری پشتیبان امکان‌پذیر است؟	۱۵۷
			در صورتیکه چرخ فلاپویل الکترو موتور قابل برداشتن باشد در محلی که به سهولت قابل دسترسی می‌باشد، نصب گردیده است؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۱)	۱۵۸
			در صورتی که نیروی لازم برای حرکت دادن فلاپویل بیش از ۴۰۰ نیوتن می‌باشد و یا در مواردی که فلاپویل وجود ندارد، آیا شرایط بند ۱۲-۵-۲ و شرایط بند ۱۴-۱-۲-۴ در خصوص عملکرد اضطراری کلیدهای برقی رعایت شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>لزوم نیروی بیش از ۴۰۰ نیوتن باید توسط بازرس محاسبه و یا اندازه‌گیری شود.</li> </ul>	۱۵۹
			آیا شاخص طبقات وجود دارد؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۲) <ul style="list-style-type: none"> <li>شاخص طبقات می‌تواند به صورت نشانه‌گذاری روی طناب فولادی و شاسی موتور و یا نشانگر الکتریکی مجهز به برق پشتیبان اجرا شود.</li> </ul>	۱۶۰

## ۱۴. لوازم و تجهیزات و حفاظت الکتریکی

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا دورانداز اجباری در صورت لزوم مطابق بند ۱۲-۸ وجود دارد؟	۱۶۱
			آیا حداقل قسمتی از قطعات چرخنده در دسترس نظیر فلاپویل و هر قطعه صاف و مدور مشابه در سیستم محرکه (به استثنای فلکه های کششی)، به رنگ زرد می باشد؟ (۹-۱۲)	۱۶۲
			آیا در مدارهای کنترل و ایمنی مقدار میانگین ولتاژ (DC) یا مقدار r.m.s (AC) بین هادیها یا بین هادیها و زمین از ۲۵۰ ولت کمتر است؟ (۴-۱۳-۱) • اندازه گیری ولتاژ بین نول و فاز و بین ارت و فاز	۱۶۳
			آیا شرایط کنتاکتورهای اصلی طبق بند (۱-۱-۲-۱۳) می باشد؟	۱۶۴
			در صورت استفاده از رله کنتاکتوری آیا مطابق با خواسته بند (۲-۱-۲-۱۳) می باشد؟	۱۶۵
			آیا تغذیه ی موتورهای محرکه اصلی در هر زمان به وسیله ی دو وسیله ی برقی مستقل انجام می گیرد؟ • نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی	۱۶۶
			آیا در صورتی که وسیله ی برقی مستقل ردیف ۱۶۶ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می شود؟ (طبق بند ۱۲-۷-۳ و ۱۳-۲-۳) • روش تست: قطع دستی یکی از کنتاکتورها- فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)	۱۶۷

## ۱۵. حفاظت موتور ها

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا سیم اتصال به زمین و سیم نول همواره از هم جدا شده اند؟ (طبق بند ۱۳-۱-۵) • روش تست: بعد از قطع کلید سه فاز ساختمان اهم بین نول و ارت نباید صفر باشد.	۱۶۸
			آیا در آسانسورهای بدون درایو VVVF، موتور در مقابل اتصال کوتاه (سیم زمین) حفاظت شده است؟ (طبق بند ۱۳-۳-۱ و ۱۳-۳-۴ و ۱۳-۳-۵) • در صورتی که موتور دارای سیم پیچ های مختلف باشد، مقررات این بند باید در مورد هریک از سیم پیچ ها اعمال گردد.	۱۶۹
			آیا در آسانسورهای بدون درایو VVVF موتور در برابر Over Load (اضافه بار الکتریکی) محافظت شده است؟ (طبق بند ۱۳-۳-۲ و ۱۳-۳-۴) • در صورتی که موتور دارای سیم پیچ های مختلف باشد، مقررات این بند باید در مورد هریک از سیم پیچ ها اعمال گردد. • چنانچه موتورهای آسانسور از ژنراتور DC تغذیه شوند، این موتورها نیز باید در برابر اضافه بار محافظت شوند	۱۷۰
			آیا در صورت افزایش دما در سیم پیچ های موتور، مدار اصلی تغذیه قطع می شود؟ (طبق بند ۱۳-۳-۳)	۱۷۱

			آیا عملکرد سیستم کنترل زمانی مطابق بند (۱۰-۶-۲) می‌باشد؟	۱۷۲
			آیا در هنگام ریویزیون، عملکرد آسانسور تحت تأثیر عملکرد سیستم کنترل زمانی قرار نمی‌گیرد؟ (طبق بند ۱۰-۶-۳)	۱۷۳
			آیا سیستم مجهز به کنترل فاز می‌باشد؟	۱۷۴

## ۱۶. کلیدهای اصلی

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۷۵	آیا برای هر آسانسور یک کلید اصلی دو وضعیت‌ی که قادر به قطع حداکثر جریان در شرایط استفاده عادی از آسانسور باشد وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۱)			
۱۷۶	الف- روشنایی کابین			
	ب- تهویه (در صورت وجود)			
	پ- پریز نصب شده روی سقف کابین			
	ت- روشنایی موتورخانه و اتاق فلکه‌ها			
	ت- پریز موتورخانه			
	ث- روشنایی چاه آسانسور			
	ج- زنگ اخبار (زنگ خطر) (در صورت وجود)			
۱۷۷	آیا کلید اصلی از ورودی یا ورودی‌های موتورخانه قابل رویت بوده و به آسانی و به سرعت قابل دسترسی است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)			
۱۷۸	آیا یک کلید مستقل جهت تغذیه مدار کابین وجود دارد؟ (داخل تابلو اصلی) (طبق بند ۱۳-۶-۳-۱)			
۱۷۹	در موتورخانه‌های مشترک آیا کلید اصلی متعلق به هر آسانسور به آسانی قابل تشخیص است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)			
۱۸۰	در صورتی که موتورخانه شامل چند سیستم محرکه آسانسور باشد، آیا برای هر کابین یک کلید مربوطه جداگانه وجود دارد؟ (داخل تابلو اصلی) (طبق بند های ۱۳-۶-۳-۱ و ۱۳-۳-۶-۳)			
۱۸۱	آیا کلید روشنایی چاه در داخل تابلو اصلی وجود دارد؟ (طبق بند های ۱۳-۶-۳-۲ و ۱۳-۳-۶-۳)			
۱۸۲	آیا با عملکرد یکی از وسایل برقی ایمنی موضوع پیوست الف، سیستم محرکه متوقف می‌گردد؟ (طبق بند ۱۴-۱-۲-۱)			
۱۸۳	آیا برای تشخیص آسان، لوازم برقی نصب شده علامت گذاری شده اند؟ و چنانچه بعد از قطع کلید اصلی ولتاژ آنها از ۵۰ ولت تجاوز نماید، بطور مناسبی از هم جدا شده و علامت گذاری شده اند؟ (طبق بند ۱۳-۵-۳)			



		در صورتی که جدا کردن اتصالات در تابلو نیاز به ابزار خاص (نظیر پیچ گوشتی) نداشته باشد، آیا طراحی آن بگونه ای می باشد که اتصال مجدد غلط را غیر ممکن سازد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۴)	۱۸۴
		آیا در مورد آسانسورهای گروهی شرایط قطع کلید اصلی مطابق بند (۱۳-۴-۳) می باشد؟	۱۸۵
		آیا در صورت استفاده از خازن تصحیح ضریب قدرت، این خازن قبل از کلید اصلی قرار دارد؟ (۱۳-۴-۴)	۱۸۶

### ۱۷. کنترل عملکرد آسانسور

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا در صورت اتصال بدنه یا زمین شدن در مدارى که شامل یک وسیله ایمنی برقی می باشد، شرایط بند ۱۴-۱-۱-۳ رعایت شده است؟ • (قطع کلید صفر و یک- اتصال کوتاه شین ارت تابلو به انتهای مدار ایمنی- وصل کلید صفر و یک- فرماندهی به یک طبقه- قطع شدن فیوز یا اعلان خطای تابلو)	۱۸۷
			آیا کنترل عملکرد عادى توسط کلیدهایی که دارای هیچ جزء برقدار در دسترس، نمی باشد، مطابق بند ۱۴-۲-۱-۱ رعایت شده است؟	۱۸۸
			الف- سقف کابین (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)	۱۸۹
			ب- چاهک (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)	
			پ- اتاق فلکه (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)	

### ۱۸. دستورالعملها

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا تمام برچسبها و دستورالعملها خوانا، قابل فهم، غیر قابل پاره شدن و بادوام فلزی یا غیر قابل اشتعال بوده و در محل قابل رویت قرار دارد؟ (طبق بند ۱۵-۱) • استفاده از شابلون و رنگ بلامانع می باشد.	۱۹۰
			آیا همه ی برچسبها و پلاکها به زبان فارسی می باشند؟ (طبق بند ۱۵-۱) • برچسبها و پلاکهای چند زبانه بلامانع است.	۱۹۱
			آیا برچسبها مطابق با خواسته ی بند (۱۵-۴-۱ و ۱۵-۴-۲) در موتورخانه و روی درب آن نصب شده است؟ • "خطر - موتورخانه ی آسانسور ورود کلیه ی افراد غیر مجاز ممنوع"	۱۹۲

۱۹۳	آیا نشانه گذاری دربها و دریچه‌های دسترسی و سایر نشانه گذاری ها در موتورخانه (شامل دستورالعمل نجات اضطراری، حداکثر بار مجاز روی تیرک یا قلاب سقف، جهت حرکت کابین روی فلاپویل، علائم موتورخانه مشترک و ..... ) مطابق با بند (۴-۱۵) می‌باشند؟
۱۹۴	آیا درب‌های بازرسی و اضطراری مطابق با بند (۵-۱۵) دارای برچسب می‌باشند؟ • "خطر - چاه آسانسور ورود کلیه افراد غیر مجاز ممنوع"
۱۹۵	آیا کنتاکتورها - رله‌ها - فیوزها و سرسیم‌های اتصالات مدارهایی که به داخل تابلو کنترل یا فرمان وارد می‌شوند، طبق نقشه سیم‌کشی علامت گذاری شده اند؟ (طبق بند ۱۵-۱۰)
۱۹۶	آیا کلید سه گوش درب با شرایط بند(۱۱-۱۵) تطابق دارد؟
۱۹۷	آیا کلید سه گوش نصب شده در موتورخانه دارای علامت‌گذاری مناسب می‌باشد؟ (طبق بند ۱۵-۱۱)

### ۱۹. تست ها

ردیف	شرح	نتیجه	
		بلی	خیر (N/A)
۱۹۸	تست پاراشوت (ترمز ایمنی) • آیا تست پاراشوت (تدریجی) کابین با ۱۲۵٪ بار نامی و در سرعت کاهش یافته با موفقیت انجام گرفته است؟ (تست پاراشوت آنی کابین با ۱۰۰٪ بار نامی و در سرعت نامی انجام می‌شود). (پیوست ت) • آیا در حین درگیری ترمز ایمنی ، طناب گاورنر و متعلقات آن ، در محل خود ، بدون نقص باقی می‌مانند (۹-۶-۹)؟ • آیا فقط با بالا بردن کابین و وزنه‌ی تعادل ( در صورت نصب سیستم ترمز ایمنی برای آن ) ، پاراشوت آزاد می‌گردد؟ (طبق بند ۹-۸-۱) • آیا شیب کف کابین پس از عملکرد ترمز ایمنی کمتر از ۵٪ حالت عادی آن است؟ (۹-۸-۷) • آیا تست پاراشوت وزنه ی تعادل ( در صورت نصب سیستم ترمز ایمنی برای آن ) با کابین خالی و در سرعت افزایش یافته انجام شده است؟ (پیوست ت) □ (N/A)		
۱۹۹	تست بالانس		
۲۰۰	تست‌های کشش (Traction) • آیا در زمانی که وزنه‌ی تعادل روی ضربه‌گیرها قرار دارد و هم‌زمان موتور آسانسور در جهت حرکت به بالا می‌باشد، کابین خالی بالا نمی‌رود؟ (طبق بند ۹-۳-۱ قسمت الف) و تست ترمز (ردیف ۱۵۳) • تامین کشش در فرمول های یادآوری شماره ۱ و ۲ انتهای بخش ۹ (طبق بندهای ۹-۳-۱ قسمت ب و ۹-۳-۲) که با صحه گذاری محاسبات احراز می‌شود. (ردیف ۲۰۹)		
۲۰۱	تست کنترل فاز		
۲۰۲	تست کنترل دما		
۲۰۳	تست وسیله زمانی		

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			<p>فرم درخواست بازرسی</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>مالک (با ارایه مدارک مثبت) و یا شرکت فروشنده آسانسور می‌تواند درخواست‌کننده بازرسی باشد.</li> <li>تنظیم کروکی دقیق در این فرم الزامی است.</li> </ul>	۲۰۴
			مشخصات فنی آسانسور	۲۰۵
			فرم تأییدیه اجزاء	۲۰۶
			تصویر پروانه ساختمان	۲۰۷
			تصویر قرارداد سرویس و نگهداری حداقل یکساله	۲۰۸
			<p>نقشه و دفترچه محاسبات</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>آیا نقشه و محاسبات توسط بازرس و بر مبنای فرم یافته‌های بازرسی صحه گذاری شده است؟</li> </ul>	۲۰۹
			<p>بیمه‌نامه آسانسور</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>به آدرس محل نصب با ذکر شماره پلاک ثبتی، به ظرفیت کامل آسانسور و با ذکر تعداد توقف</li> <li>بیمه‌گذار می‌تواند شرکت فروشنده آسانسور یا مالک باشد، ولی «مدیر ساختمان» و «مالکان ساختمان» باید به صورت بی‌نام جزو ذینفعان بیمه‌نامه باشند.</li> </ul>	۲۱۰
			<p>تصویر پروانه طراحی و مونتاژ معتبر شرکت فروشنده آسانسور</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>نیازی به ثبت در پرونده‌های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد.</li> </ul>	۲۱۱
			<p>تصویر گواهی‌نامه معتبر قطعات ایمنی (گاورنر-ترمز ایمنی-ضربه گیر- قفل درب)</p> <p>(۲-۵-۸-۹ و ۶-۸-۹ و ۴-۸-۹ / گواهی‌نامه ترمز ایمنی)، (۵-۷-۷ و ۶-۷-۷ / گواهی‌نامه قفل درب)، (۴-۹-۹ و ۶-۶-۹-۹ و ۹-۹-۹ و ۱-۴-۱۰ و ۲-۴-۱۰ و ۳-۴-۱۰-۳-۴-۱۰ و ۱ و ۲-۳-۴-۱۰ و ۳-۳-۴-۱۰ و ۵-۳-۴-۱۰ / گواهی‌نامه گاورنر)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>نیازی به ثبت در پرونده‌های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد.</li> </ul>	۲۱۲

نام و نام خانوادگی بازرس:

تاریخ:

امضاء: