

گزارش Tool Box Meeting		
شماره:	تاریخ:	پروژه: سبیل ترکیبی بهبهان - نصب نیرو- ساختمانی
مدت:	برگزار کننده:	موضوع: کار با جرثقیل (اپراتور و ریگر)
<p>موارد مطرح شده:</p> <p>داشتن گواهینامه ویژه و پایه یکم الزامی است</p> <p>جرثقیل ها بایستی دارای لوازم ذیل باشند:</p> <p>بوق دنده عقب؛ نشانگر زاویه بوم ؛ بوق اختاراتوماتیک ظرفیت ایمن جرثقیل و ضامن ایمن روی قلاب</p> <p>شرایط کار با جرثقیلها:</p> <p>تمامی اپراتورها بایستی حداقل یک ریگر داشته باشند</p> <p>راننده و ریگر او بایستی از نحوه استفاده از چارت و نمودار جرثقیل اطلاع کافی داشته باشند</p> <p>بازرسی و تست جرثقیلها بایستی بطور دوره ای انجام پذیرد</p> <p>جهت پیشگیری از احتمال نشست جرثقیل ؛ محل کار پیشا پیش بایستی بررسی گردد.</p> <p>به هیچ عنوان از جرثقیل نبایستی برای بلند کردن بارهایی بیش از ظرفیت اسمی آن استفاده نمود ، مگر برای انجام load test که آن هم تحت نظر واحد ایمنی انجام خواهد پذیرفت</p> <p>برای کار در محل های خطرناک ، پس از استقرار جرثقیل بایستی نسبت به علامت گذاری محل اقدام نمود</p> <p>ریگر بایستی از ایمن بودن نحوه اتصال بار به بکسل ها و قلاب اطمینان حاصل نماید</p> <p>تنظیم قطعات بلند شده با دست اکیدا " ممنوع است و اینکار را بایستی با طناب انجام داد</p> <p>عبور افراد از زیر بار معلق اکیدا " ممنوع است</p> <p>هنگام لیفت قطعات ابتدا بایستی بار را چند سانتی متر از زمین بلند کرد و پس از اطمینان از تعادل بار و عملکرد جرثقیل نسبت به ادامه لیفت اقدام نمود</p> <p>پائین آوردن بار فقط با استفاده از ترمز اکیدا " ممنوع است</p> <p>هنگامی که جرثقیل روشن است ؛رها کردن و ترک جرثقیل ممنوع می باشد</p> <p>کلیه پدالها و دستگیره های جرثقیل ها بایستی تمیز و عاری از روغن و گریس باشند</p> <p>کلیه شگل ها باید دارای پین اصلی خود باشند و استفاده از پیچ و مهره ممنوع است</p> <p>استفاده از زنجیر برای بلند کردن سازه های سنگین ممنوع می باشد.</p> <p>حمل افراد با سبد فقط باید همراه کمر بند ایمنی از نوع harness باشد و تنها افراد آموزش دیده حق ورود به سبد را دارند و افراد پس از ورود بایستی قلاب کمر بند را به قلاب جرثقیل مهار نمایند.</p> <p>سطح زیرین جکهای تعادلی باید توسط تخته فرش یک تکه ای که حداقل سه برابر سطح جک باشد پوشیده شود</p> <p>تراز بودن جرثقیل از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد</p> <p>از ایجاد two-Blocking در جرثقیلها شدیداً " جلوگیری نمایید</p> <p>در هیچ شرایطی از جرثقیل برای هل دادن و یا کشیدن استفاده نکنید</p> <p>ایمن ترین زاویه بین بار و بکسل و بکسلها بایکدیگر و محل تلاقی قلاب ۶۰ درجه میباشد</p> <p>وجود ترمز اضطراری برای بالابرها الزامی است و ترمز اضطراری باید قادر باشد باری معادل ۱/۵ برابر ظرفیت مجاز را نگهدارد.</p>		
اسامی افراد حاضر در جلسه:		
<p>(۱)</p> <p>(۲)</p> <p>(۳)</p> <p>(۴)</p>		
سرپرست واحد / بخش:	مسئول HSE پیمانکار:	سرپرست HSE پروژه:
امضاء	امضاء	امضاء